

## Paszport dźwigu typowego

## 1. Dane ogólne

- 1.1. Użytkownik dźwigu, adres Kraków AWF
- 1.2. Adres zainstalowania dźwigu Kraków, al. Planu 6-letniego
- 1.3. Wytwórca: ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH W-wa, ul. Postępu 12
- 1.4. Zakład montujący: Zakład Montażowy w Krakowie
- 1.5. Rodzaj dźwigu (oznaczenie wg programu producenta) O D F
- 1.6. Numer fabryczny 42119 Rok budowy 1978

## 2. Dane techniczne

- 2.1. Udźwig nominalny 500 kg
- 2.2. Liczba przystanków 6 Liczba drzwi przystank. 6
- 2.3. Wysokość podnoszenia 17,9 mb.
- 2.4. Prędkość nominalna i dojazdowa 0,7/0,125 m/s
- 2.5. Rodzaj sterowania Zbiornicze 2-kierunkowe schematu E-1005-001
- 2.6. Wymiary szybu i maszynowni odpowiadają Polskiej Normie PN-75/M-453 60

## 3. Wciągarka

- 3.1. Silnik elektryczny: typ SBJDCe 756/24a Nr fabr. 133289 ✓ moc 5,5/1,35 kW,  
prędkość obrotowa 1000/250 obr./min., prąd znamionowy 16/20 A,  
napięcie znamionowe 380 V
- 3.2. Hamulec typ dwuszczekowy
- 3.3. Luzownik typ ELS-3 Nr fabr. 21808
- 3.4. Reduktor typ R-4 SL przełożenie 1:50 Nr fabr. 15625 ✓
- 3.5. Tarcza cierna  $\phi$  780 rowki typ podcięte  
kąt podcięcia 90° opasanie pojedyncze

## 4. Wyłączniki

- 4.1. Zestaw wyłącznika nadmiarowego: stycznik linowy typ N-110-35  
zakres przełącznika termobimetalowego: 15-20 A
- 4.2. Dźwigu typ OZ-100
- 4.3. Główny, typ OZ-100
- 4.4. Zatrzymania, typ inicjator drogowy
- 4.5. Przełącznik (aparatus) piętrowy typ przesłodka
- 4.6. Krańcowe, typ D-329

Rejonowy Instytut Techniczny  
w Krakowie

Zainstalowano pod  
numerem 41189

Przebieg eksploatacji  
z uwzględnieniem przepisów D  
i wytycznych

Rejonowy Instytut Techniczny  
w Krakowie  
Rzecznik  
Inż. W. Pańś  
szk. 2

## Drzwi przystankowe

5.1. Rodzaj połautomat typ K2505-1 wykonanie prawe szerokość 750 mm

5.2. Zamek bezpieczeństwa typ ----

5.3. Krzywka przesuwana (ruchoma) typ K3445

Rama kabiny typ K2209-001D

6.1. Chwytnice rodzaj KRB-II

## Kabina

7.1. Rodzaj drewniana typ K2430-001

7.2. Drzwi kabinowe rodzaj ----

7.3. Rodzaj podłogi stała

7.4. Ciężar kabiny 525 kg

## Przeciwwaga

8.1. Klocki: liczba 20 wymiar 700x100x75 ciężar 36,5 kg

8.2. Ciężar konstrukcji 50 kg

8.3. Ciężar przeciwwagi 780 kg

## Liny stalowe

9.1. Nośne, oznaczone wg normy ∅10 F6x19+A PN-69/M-80207 Nr atestu 97

9.2. Liczba przekrojów nośnych lin 4

9.3. Całkowita długość lin nośnych 116 mb.

9.4. Napędowe ogranicznika prędkości, oznaczenie wg normy ∅8 typ "Seale"

9.5. Całkowita długość liny ogranicznika prędkości 49 mb.

9.6. Rzeczywisty współczynnik bezpieczeństwa liny 12,7

Ogranicznik prędkości typ MR-P Nr fabr. 36998

Zderzak spreżynowy typ K2604-001A

## Zabezpieczenie elektryczne

12.1. Instalacja ochronna wykonana zgodnie ze schematem J75-006

12.2. Ochrona przed niezamierzonym ruchem w przypadku odziemienia  
uziemiony biegun "-"

12.3. Ochrona przed skutkami zwarć, obwód siły  $I_B =$  35 A

podstawowy obwód sterowy (strona wtórna trafo)  $I_B =$  10 A

## Paszport dźwigu zawiera następujące załączniki:

13.1. Protokół pomiarów elektrycznych

13.2. Protokół odbioru technicznego części budowlanej dźwigu

13.3. Poświadczenie wykonania i zbadania elem. nośnych dźwigu

13.4. Poświadczenie wykonania i zbadania dźwigu.

Kierownik Robót Montażowych

Kierownik Zakładu Montażowego